

# Gamme de fréquence utilisées en aéronautique

- *VHF de 30 à 300 MHz*
  - Aéro VHF de 108 à 137 MHz (et 235 MHz à 360 MHz pour militaire)
    - ILS de 108.xy à 111.xy MHz avec x Impair et y = 0 ou 5 soit 40 canaux
    - VOR de 108.xy à 111.xy MHz avec x Pair et y = 0 ou 5 soit 40 canaux
    - VOR de 112 à 118 MHz tout les 50 kHz soit 120 canaux
    - Radio VHF de 118 à 137 MHz espacés de 8.333 kHz soit 2280 canaux
      - ACARS **Aircraft Communication Addressing and Reporting System**
      - ATIS **Automatic Terminal Information Service** est un service automatique de diffusion
  - Spatial VHF de 137 à 142 MHz
- *UHF de 300 MHz à 3 GHz*
  - Aéro UHF, fréquences automatiquement sélectionnée (radar secondaire)
    - DME proche de 1 GHz, 2x 126 canaux simplex appariés au VOR ou à l'ILS
    - ATC (*Air Traffic Control*, Transpondeur), proche de 1 GHz
    - TCAS *Traffic Collision Avoidance System*, apparié au système ATC
- *SHF de 3 à 30 GHz (radar primaire)*
  - Radio-altimètre, Radiosonde, GPWS ou *Ground Proximity Warning System* ( de 4.2 à 4.4 GHz)
  - Radar météo, bande X, 8 à 12.5 GHz
- *Bande decamétrique aéro* de 3.4 MHz à 23.35 MHz