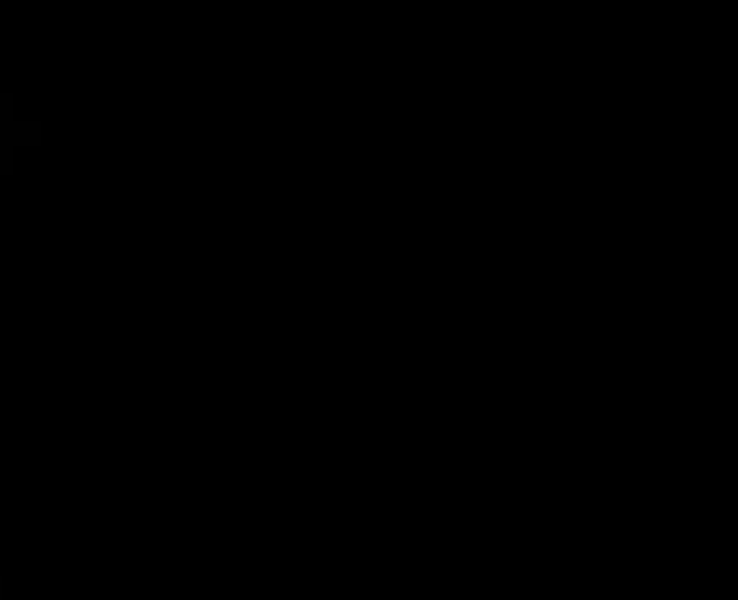
Procédure pour MCDU

**⚠️ La procédure est à faire avant d’allumer les moteurs.**

**⚠️ Si un des MCDU affiche un écran bleu uniforme, vérifier si toutes les prises de la multiprise derrière les boutons d’allumage des 2 PC sont bien branchées. Si l’écran affiche un écran bleu avec “NO SYNC”, cela veut dire que le MCDU est en configuration VGA donc changer la source derrière le MCDU avec le bouton “Source down” pour le mettre en source AV (qui est la source reliée au PC par un boitier qui le transforme en HDMI)**

Les MCDU (Multifonction Control & Display Unit ) présents dans le simulateur sont des MCDU de chez Airbus. Ils sont le cœur de la gestion du FMGS. L'appareil original se présente ainsi :







Boutons

de sélection



Zone d’affichage du

texte

Boutons servant à 

afficher les différentes

pages du MCDU

Clavier alpha-numérique

**⚠️ Lorsque du texte s'affiche dans la zone de d’affichage du texte (ex: enter desk data, nav accur upgrad…) il faut nettoyer cette zone en appuyant sur la touche CLR (en bas à droite).**

**⚠️ Pour obtenir une route réaliste, suivre la procédure Simbrief.**

**⚠️Pour entrer du texte à un endroit, il faut taper le texte d’abord puis l’insérer à l’endroit voulu grâce aux boutons de sélection.**

Voici les étapes à suivre pour configurer le MCDU avant le décollage.

1. Page INIT





















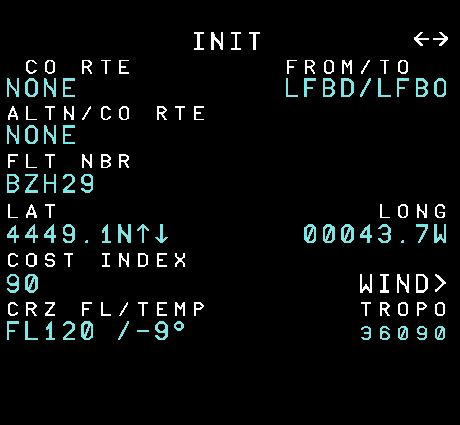
La page INIT permet de rentrer les informations de base du vol.

Il faut:

1. FROM/TO : entrer les OACI\_aéroports\_départ/OACI\_aéroports\_arrivée. (ex: LFBD/LFBO pour Bordeaux-Toulouse)
2. ALIGN IRS : permet d’activer les écrans PFD (écrans avec l’horizon artificielle) et les ND (écrans avec la carte)
3. FLT NBR : entrer le numéro de vol
4. COST INDEX : paramètre permettant l'optimisation de la trajectoire en privilégiant soit les économies de carburant soit la réduction des charges
5. CRZ FL/TEMP : entrer l’altitude de croisière
6. Appuyer sur la flèche pour aller sur la page de droite, INIT B, où se trouve les informations sur le fuel

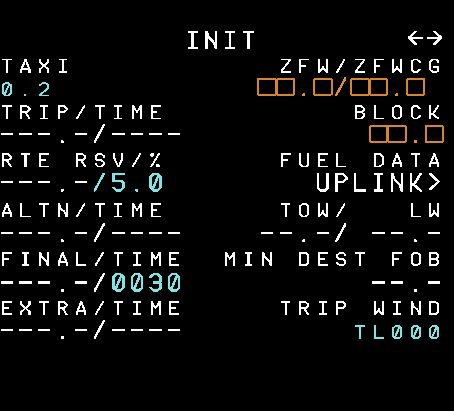
**⚠️ Pour réinitialiser, si vous vous êtes trompés il suffit de retaper les informations et les insérer au bon emplacement. *Exemple: Si dans FROM/TO il y a LFBD/LFBZ et que l’on veut faire un vol LFBD/LFBO, il faut écrire LFBD/LFBO avec le clavier alpha-numérique et sélectionner FROM/TO. Les informations FLT NBR, COST INDEX et CRZ FL/TEMP seront réinitialisées et FROM/TO changé pour LFBD/LFBO.***

*Exemple pour le vol Bordeaux-Toulouse:*



II. Page INIT B



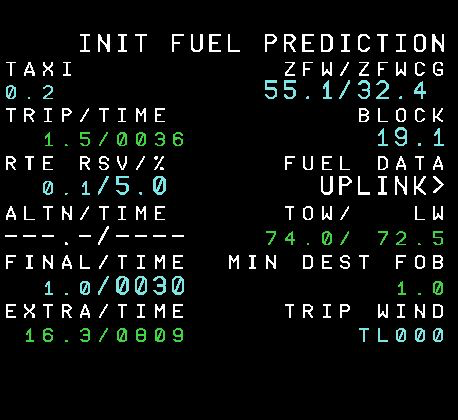






1. Sélectionner FUEL DATA et les informations vont se remplir automatiquement.

*Exemple pour le vol Bordeaux-Toulouse:*



III. Page F-PLN







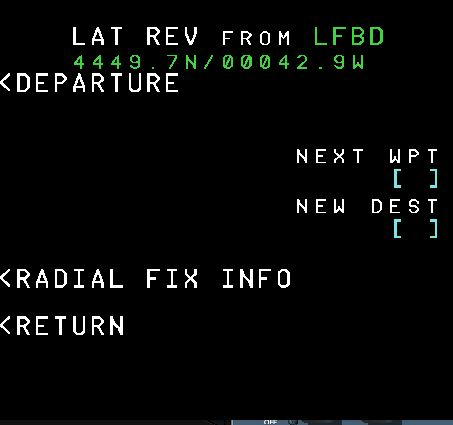




Il faut :

1. Sélectionner l'aéroport de départ, en appuyant sur le bouton de sélection tout en haut à gauche.
2. Sélectionner DEPARTURE puis:
3. Sélectionner une piste de décollage
4. Sélectionner une SID (trajectoire de départ)
5. Confirmer la piste de décollage et la SID en cliquant sur INSERT

*Exemple pour le vol Bordeaux-Toulouse:*

*2.*

1. *On sélectionne la piste 5 b. On selectionne SAU5Q (voir procédure simbrief)*



*c. Confirmer la sélection en sélectionnant INSERT*



1. Confirmer les points intermédiaires de la SID:

Sélectionner le dernier point de la SID

Sélectionner AIRWAYS

Dans VIA entrer la route aérienne

Dans TO entrer le prochain point de la route

Sélectionner INSERT pour confirmer

*Exemple pour le vol Bordeaux-Toulouse:*

*a. Sélectionner le dernier point de la SID, SAU b. Sélectionner AIRWAYS*



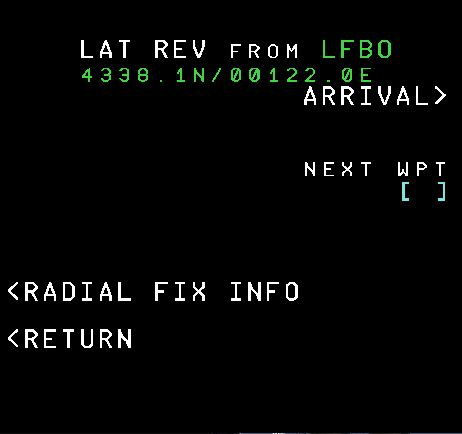
*c. Entrer A25 dans VIA*

*d. Entrer AGN dans TO*

*e. Sélectionner INSERT pour confirmer*

1. Sélectionner l'aéroport d’arrivée
2. Sélectionner ARRIVAL puis:
3. Sélectionner une piste d'atterrissage
4. Sélectionner une STAR (trajectoire d’arrivée)
5. Confirmer la piste d'atterrissage et la STAR en cliquant sur INSERT

*Exemple pour le vol Bordeaux-Toulouse:*

*4.*

*a. Sélectionner la piste d’atterrissage ILS14R b. Sélectionner la STAR AGN6T*



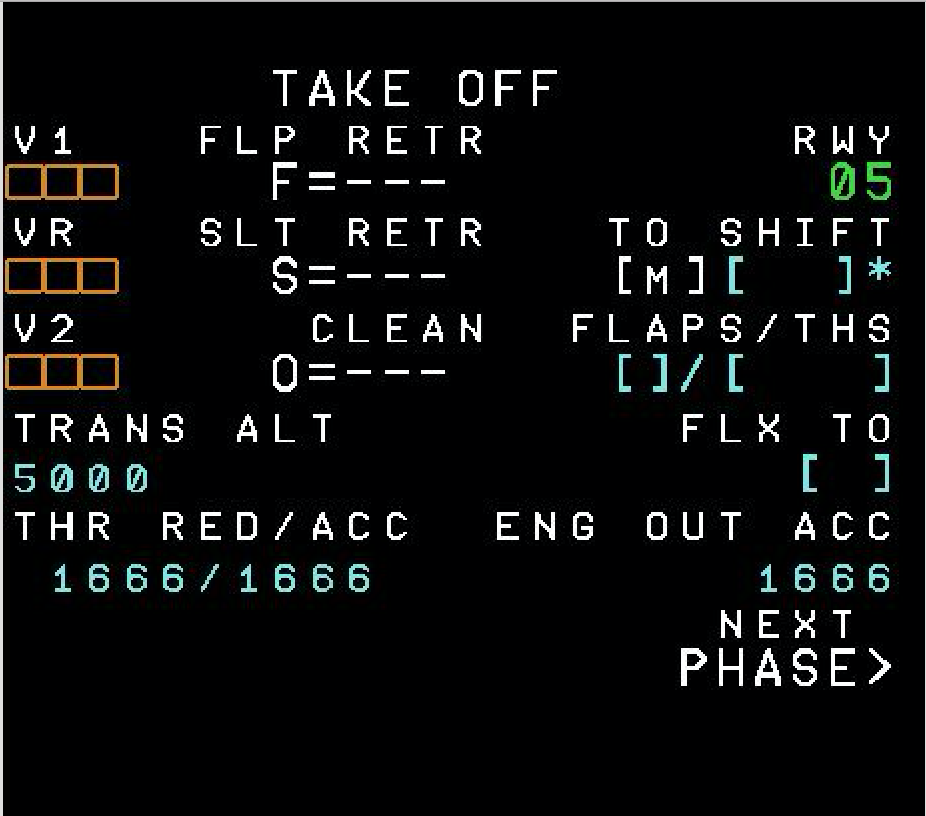
*c. Sélectionner INSERT pour confirmer la sélection*



**⚠️Si vous vous êtes trompé de SID ou de STAR il suffit de refaire la procédure de l’étape. Si vous avez sélectionné une mauvaise SID reprise au 1. et si vous avez sélectionné une mauvaise STAR reprendre au 4.**

III. Page PERF









Il faut entrer les informations suivantes:

1. V1 : entrer la vitesse limite pour arrêter le décollage
2. VR : entrer la vitesse de rotation
3. V2 : entrer la vitesse de sécurité décollage en cas de panne
4. FLAPS : position décollage

*Exemple pour le vol Bordeaux-Toulouse:*

